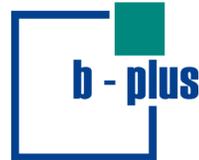


Partner

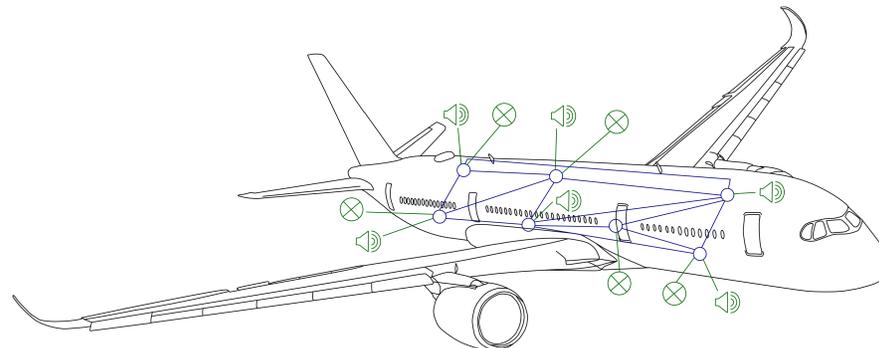


Assoziierte Partner



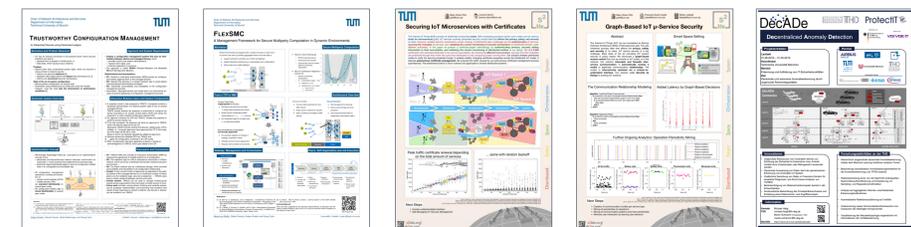
Szenario 1: Flugzeugkabine

- Erhaltung **sicherheitskritischer Funktionen** in der Flugzeugkabine mittels Anomalieerkennungssystemen
- **Dezentralisierung** bisher zentralisierter Funktionen
- Verwendung von **Software-Defined Networking**



Wissenschaftliche Ergebnisse

- 22 Publikationen in den Bereichen:
 - **Anomaly Detection** und **Machine Learning**
 - **Distributed Systems**
 - **Security und Privacy**



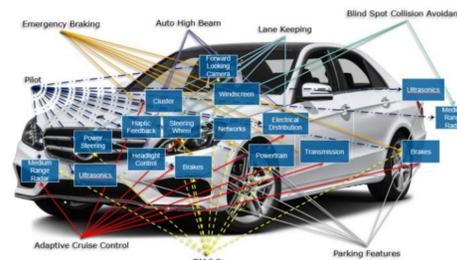
- Referenzen und weitere Infos auf unserer Webseite

Innovationen und Perspektiven

- **Ungenutzte Ressourcen** von Kontrollern können zur Erhöhung der Sicherheit im Automotive- bzw. Avionik-Umfeld verwendet werden ohne Zusatzkosten oder Mehrgewicht zu verursachen
- **Dezentrale Auswertung von Daten** dient der gemeinsamen Erkennung von Anomalien im System
- Zusätzliche **Sammlung von Daten in Forensics Centern** für erweiterte Diagnosen, wie Root-Cause-Analysen von Vorfällen
- **Berücksichtigung von Datenschutzaspekten** bereits in der Entwurfsphase

Szenario 2: Fahrzeug

- Kommunikation von **Fahrerassistenzsystemen**
- Anforderungen und Architekturen der **dezentralen Anomalieerkennungsmechanismen**
- Erfüllung aller Anforderungen der **funktionalen Sicherheit**
- Nutzung von **Realtime Networking** Technologien

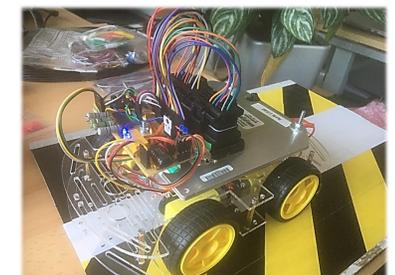
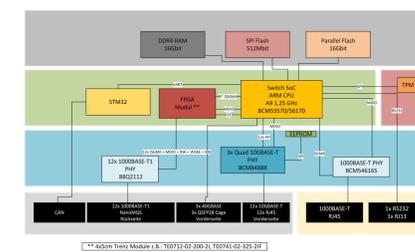
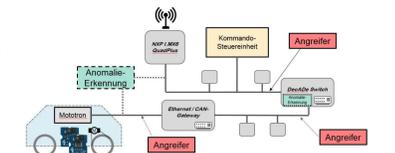


Zwischenergebnisse

DecADe Ethernet Switch



CAN-Anomalieerkennung Mototron



Eckdaten

Förderung: BMBF
Bereich: Erkennung und Aufklärung von IT-Sicherheitsvorfällen
Projekträger: VDI/VDE-IT
Koordinator: Technische Universität München
Laufzeit: Juni 2016 – Mai 2019 (36 Monate)
Volumen: 4,3 Mio €

Kontakt

Koordinator:
 Dr. Fabien Geyer
 Technische Universität München
 +49 (0) 89 289 18037
 fgeyer@net.in.tum.de



Weitere Informationen

URL: <https://www.net.in.tum.de/sites/decade/>

